

***Ing. Aleš HANSLÍK, Ph.D.***

*Vladislava Vančury 424/44, 748 01 Hlučín*

*Telefon: 739 064 455, [www.aleshanslik.cz](http://www.aleshanslik.cz) email: [Ales.Hanslik@gmail.com](mailto:Ales.Hanslik@gmail.com); IČ: 761 98 928 IDDS: 3wqjcb4*

---

## **Větrná elektrárna Hořany**

### **Hluková studie**

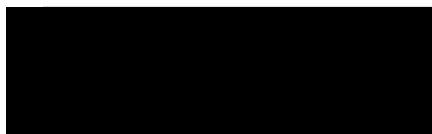
říjen 2025

## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚČEL A CÍLE ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>POPIS LOKALITY S OHLEDEM NA PŘÍTOMNÉ ZDROJE HLUKU .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ ZDROJE INFORMACÍ A ÚDAJŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>POPIS STAVEBNÍHO A PROVOZNĚ-TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ HODNOCENÉHO ZÁMĚRU .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ZDROJE HLUKU.....</b>	<b>5</b>
5.1	ZDROJE LINIOVÉ .....	5
5.2	ZDROJE PLOŠNÉ A BODOVÉ STACIONÁRNÍ .....	5
5.3	ZDROJE VYSOKOENERGETICKÉHO IMPULSNÍHO HLUKU.....	7
<b>6</b>	<b>VÝPOČET EKVIVALENTNÍCH HLADIN HLUKU .....</b>	<b>8</b>
6.1	STANOVENÍ VÝPOČTOVÝCH BODŮ .....	8
6.2	DEFINOVÁNÍ HYGIENICKÝCH LIMITŮ PRO HODNOCENÉ ZDROJE HLUKU VE VENKOVNÍM CHRÁNĚNÉM PROSTORU .....	8
6.2.1	<i>Hluk z dopravy na veřejných komunikacích.....</i>	<i>9</i>
6.2.2	<i>Hluk ze stacionárních zdrojů plošných a bodových .....</i>	<i>9</i>
6.2.3	<i>Vysokoenergetický impulsní hluk .....</i>	<i>9</i>
6.3	HLUK V CHRÁNĚNÉM VNITŘNÍM PROSTORU STAVEB .....	12
6.4	ZHODNOCENÍ, KOMENTÁŘ .....	12
6.4.1	<i>Požadavky dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění.....</i>	<i>12</i>
6.5	ODCHYLKY A KALIBRACE.....	13
<b>7</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>SEZNAM TABULEK, OBRÁZKŮ A PŘÍLOH .....</b>	<b>14</b>

Na základě objednávky ze dne 14.6.2025 vydané investorem záměru, je zpracovatelem hlukové studie Ing. Aleš Hanslík, Ph.D., tel. 739 064 455.

podpis zpracovatele:



Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.

**Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.**  
Autorizovaná osoba dle § 19  
zákona č. 100/2001 Sb.  
č.j. 58626/ENV/12 ze dne 17.7.2012

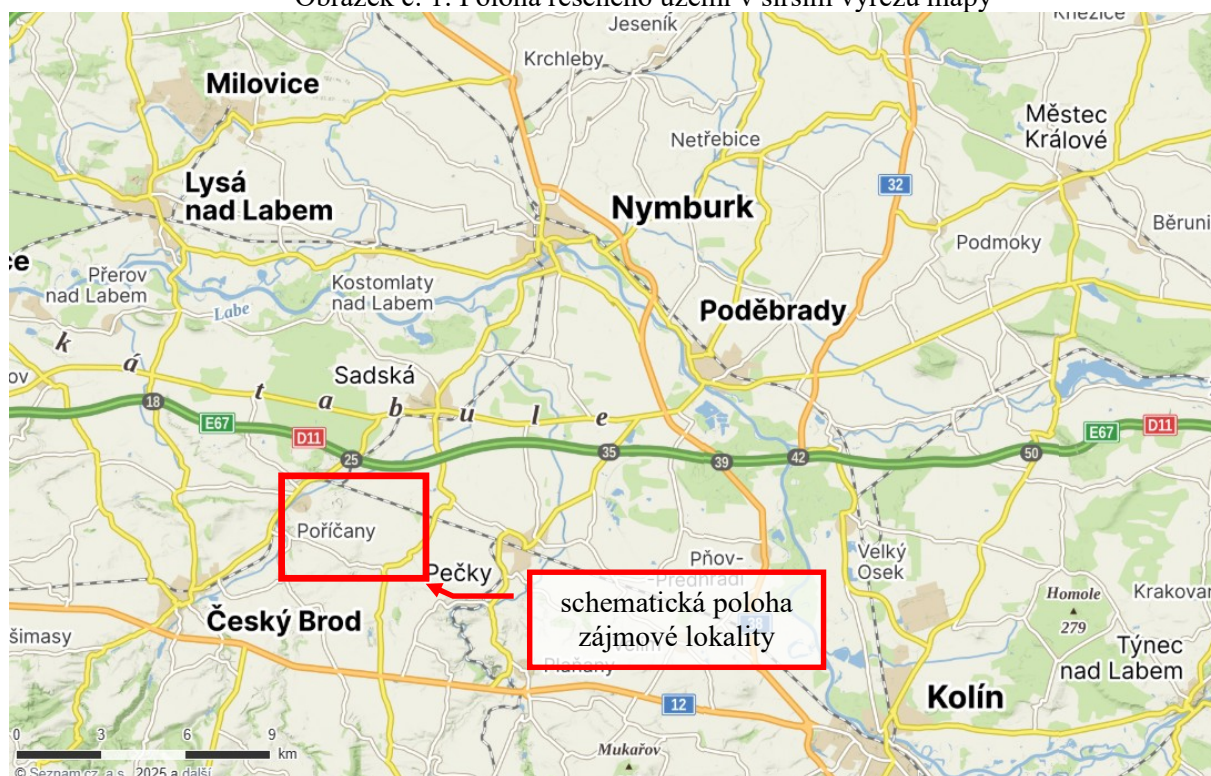
## 1 Účel a cíle zpracování

Hluková studie byla zpracována pro účely posouzení vlivu hluku (v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb) v souvislosti s plánovanou realizací záměru „Větrné elektrárny Hořany“ (dále též VTE Hořany). Předmětem hodnocení je výstavba 3 větrných elektráren na pomezí s k.ú. Poříčany.

## 2 Popis lokality s ohledem na přítomné zdroje hluku

Zájmové území je situováno do extravilánu mezi obce Hořany, Poříčany a koridorovou železniční trať v úseku Poříčany – Pečky. Území je nyní využíváno k zemědělským účelům (plochy jsou zorněny). V území se nachází rozptýlená krajinná zeleň, směrem k Poříčanům jsou pak situovány spojitější plochy smíšených porostů.

Obrázek č. 1: Poloha řešeného území v širším výřezu mapy



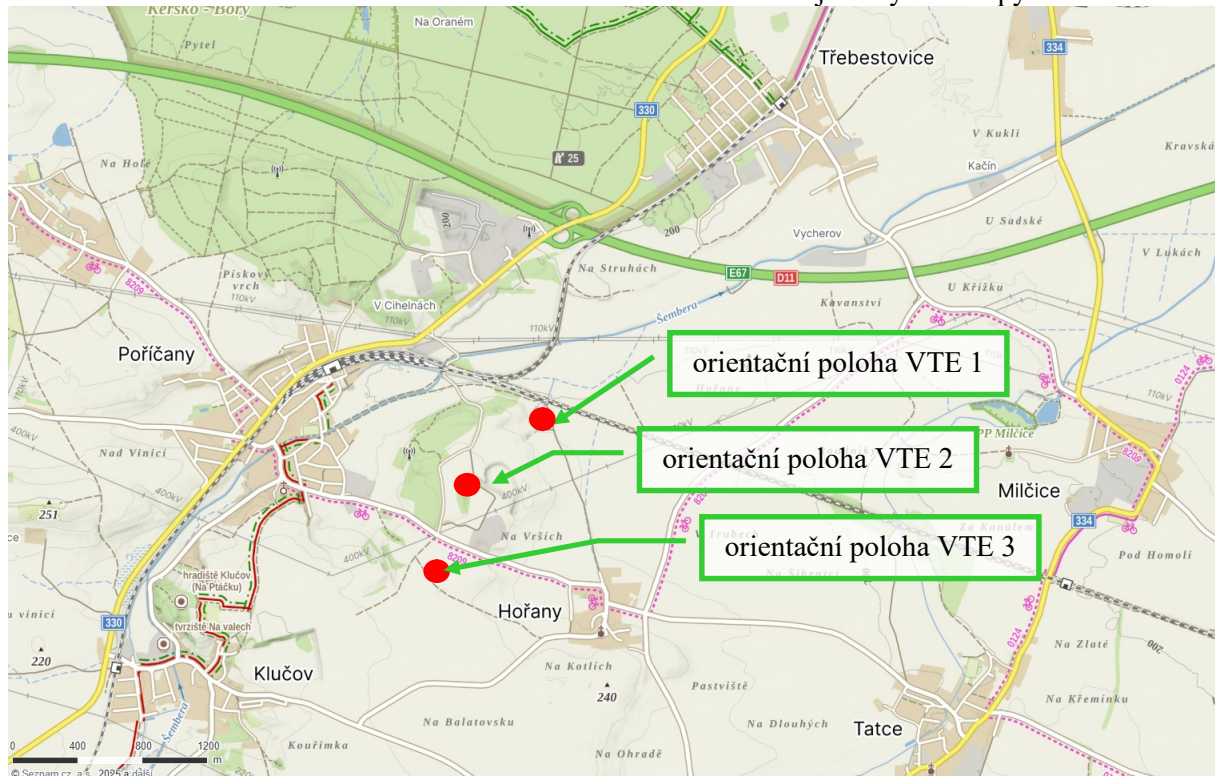
Jižně od zájmové lokality (při silnici III/3307 spojující Poříčany a Hořany) se nachází těžební ložisko šterkopísku.

Z pohledu dopravního napojení místa plánované výstavby (a dále prováděného dozoru a servisu zařízení) bude toto řešeno místní nezpevněnou komunikací z obce Hořany. Dopravní řešení území je poměrně silně ovlivněno přítomností koridorové železniční trati v úseku Poříčany – Pečky, ze které se odděluje již pouze jednokolejná elektrifikovaná trať směrem na Třebestovice a Nymburk. Křížení koridorové trati je z povahy věci pouze mimoúrovňové (mostním objektem).

Zástavby obce Hořany je téměř zcela individuální obytná (vícepodlažní rodinné domy, převážně se sedlovou střechou; u starší zástavby vždy doplněny i stodolou, nebo obdobnou stavbou). Zástavba je nahloučena k místním komunikacím, a k silnici III/3307 spojující Poříčany, Hořany a Tatce.

Zástavba Poříčan je převážně individuální obytná, ale vyskytují se zde i bytové domy a také stavby výrobní a skladovací, stavby občanské vybavenosti a technická infrastruktura. Obec je urbanisticky rozdělena silnicí II/330 a zejména elektrifikovanou dvoukolejnou železniční tratí. Železnice je navíc uzavřena do oboustranných protihlukových stěn, které chrání obytnou zástavbu před negativními účinky hluku.

Obrázek č. 2: Poloha řešeného území v detailnějším výřezu mapy



obrázek č. 1 2: zdroj: mapy.cz

Terén je v zájmové lokalitě poměrně málo členitý a lze jej považovat za méně významný parametr hodnocení.

### 3 Základní zdroje informací a údajů

- Pro výpočty provedené v rámci studie byly použity tyto informační a datové zdroje:
- programové vybavení HLUK+, verze 14.64 PROFI, licence č. 6093
- nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- ortofotomapy získané na portálu [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz); [www.google.com](http://www.google.com); a [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)
- údaje o způsobu využití území a o charakteru zástavby získané na portálu [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)
- údaje o způsobu využití území a o charakteru zástavby získané průzkumem in-situ (VI. a VIII./2025)
- Věstník Ministerstva zdravotnictví částka 11/2017 obsahující metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí
- projektová dokumentace záměru: FORTEX STAVBY s.r.o., 06/2025, archivní číslo 22025; autorizace Ing. Marek Rýznar; ČKAIT 1201887
- A\_Technical Spec for the Sound Power Level of Envision EN 182/6.25 WTG (Noise Curve) SPLC-00646004 A; vydáno 14.května 2025

## 4 Popis stavebního a provozně-technického řešení hodnoceného záměru

Projekt řeší osazení dočasných staveb větrné elektrárny VTE1 – VTE3 (celkem 3 stožáry), souvisejících manipulačních ploch a vyvedení výkonu VN do distribuční soustavy

Zastavěnost území:

Zastavěná plocha každé ze tří VTE (patka):	Průměr 25m, plocha 491 m <sup>2</sup>
Stálé komunikace a manipulační plochy:	2100 m <sup>2</sup>
Délka kabelu vyvedení výkonu:	250 m
Dočasné manipulační plochy a komunikace:	8100 m <sup>2</sup>
Typ kabelu VN:	3 x AXEKVCE 1x240
U bezvýkopového uložení (tzv. plužení) užit kabel:	3x22-AXAL-TT PRO 3 3x240/50AI
Kiosková spínací stanice: d x š x v:	8,49x5,41x2,8m
Stanice transformátoru: d x š x v:	6x2,83x2,31m

Stavba větrných elektráren je stavbou dočasnou, a to na dobu maximálně 25 let. Počátek této lhůty bude určen datem nabytí právní moci příslušného povolení stavebního úřadu, opravňujícího investora k zahájení stavby. Následující 26.rok je uvažován pro demontáž objektu a uvedení pozemku do původního stavu. Uváděné komunikace pro potřeby projektu jsou rozděleny na stálé a dočasné. Dočasné budou sloužit pouze po dobu výstavby a návozu technologie. Poté budou neprodleně odstraněny. Stálé komunikace a manipulační plocha u paty věže zůstanou zachovány po dobu životnosti stavby VTE. Po ukončení životnosti budou i tyto stálé plochy odstraněny a terén zapraven do původní podoby. Stavba VTE je navržena bez oplocení.

## 5 Zdroje hluku

### 5.1 Zdroje liniové

Liniové zdroje hluku nejsou předmětem hodnocení v tomto dokumentu. Předmětem posuzovaného záměru je realizace větrné elektrárny. Doprava spojená se záměrem bude pouze bčasná – pro nepravidelný příjezd servisního technika (řádově jedna jízda měsíčně osobním vozem).

Stejně tak není hodnocena výstavba a odstranění stavby po 25 letech provozu (viz. výše kapitola 4) – jde o relativně krátké časové úseky (řádově dny), kdy bude provedena výstavba a montáž, resp. demontáž zařízení a uvedení místa do původního stavu.

### 5.2 Zdroje plošné a bodové stacionární

Předmětem hodnocení je provoz celkem 3 větrných elektráren. Větrná elektrárna (v situačním výkresu označená VTE1) je umístěna cca 1050 m severním směrem od okraje zástavby obce Hořany a cca 1000 m východně od okraje zástavby obce Poříčany; VTE 2 je jižně od VTE 1 a VTE 3 pak jižně od silnice III. třídy propojující Poříčany a Hořany.

Investor připravil projektovou dokumentaci pro VTE výrobce Envision, typ Envision EN 182/6.25 (tedy s průměrem rotoru 182 m – délka listu 89 m; a s výkonem 6,25 MWh).

Výška gondoly je u tohoto typu VTE v 140 m nad patou, která je navržena do nadmořské výšky 215 m n.m. (BPV).

Obrázek č. 3: Výřez technické specifikace zařízení

### 3 Summary

Refer to **Table 3-1** for the maximum sound power level of the offered configuration(s). The warranted maximum sound power level is equal to the *Max Sound Power Level* referred in **Table 3-1**

**Table 3-1 Maximum Sound Power Level**

Noise mode	Max sound power level [dB(A)]	Rated power [kW]	Configuration
N01	113.3	6250	Standard
N02	111.8	6250	Serration
N03	110.9	6000	Serration and power reduction
N04	106.9	4300	Serration and power reduction
N05	105.3	3600	Serration and power reduction
N06	104.3	3300	Serration and power reduction

### 4 Conditions

The sound power level in this document is valid under the following conditions:

- Range of air density: 1.15–1.225 kg/m<sup>3</sup>
- Range of wind shear exponent: 0.0–0.3
- Turbulence intensity:  $I_{ref}=0.10\text{--}0.16$  (at a wind speed of 15 m/s)
- Clean blades with no damage
- Flat terrain

Maximální hladina akustického výkonu je definována 113,3 dB (A), při standardním provozu (M01). Výkon zařízení lze omezit dle výše uvedené tabulky do stupňů N02-N06, přičemž významně klesá jak hladina akustického výkonu, tak výkon elektrický. Uvedené hodnoty platí pro standardní podmínky prostředí (vlhkost vzduchu – definováno jako hustota, čisté listy, plochý terén okolo).

Hluková emise závisí významně i na rychlosti proudění vzduchu. Níže uvádím výřez z technické dokumentace, kdy je definována hladina akustického výkonu při různých rychlostech větru. Provoz VTE bude možný pouze do rychlosti větru 25 m/s, a pro tuto rychlost větru je definována i maximální akustická emise. Níže uvádím pouze provozní stav N01; v technickém listu jsou uvedeny tyto hodnoty i pro ostatní provozní stavy. V hlukové studii je hodnocen pouze nejhorší možný stav, tedy maximální akustická emise. Z praktického hlediska je nutno poznamenat, že hluk je mechanické vlnění, které se šíří hmotným prostředím; v případě, že by bylo dosaženo maximální možné provozní rychlosti větru (25 m/s), a tento by vál směrem od výpočtových bodů k VTE, nedošlo by k maximálnímu šíření akustický vln rovnoměrně, ale vždy více ve směru proudění větru.

Tabulka č. 1: Akustický výkon VTE v módu provozu N01 při různých rychlostech větru

Wind Speed, $V_{hub}$ (m/s)	Sound Power Level (dB)
3	103.6
4	103.8
5	103.8
6	105.3
7	108.5
8	111.4
9	113.0
10	113.3
11	113.3
12	113.3
13	113.3
14	113.3
15	113.3
16	113.3
17	113.3
18	113.3
19	113.3
20	113.3
21	113.3
22	113.3
23	113.3
24	113.3
25	113.3

### 5.3 Zdroje vysokoenergetického impulsního hluku

Za zdroj vysokoenergetického impulsního hluku považujeme například clonové odstřely horniny, a podobné činnosti. Součástí posuzovaného záměru tyto zdroje hluku nejsou.

## 6 Výpočet ekvivalentních hladin hluku

Výpočet byl proveden (v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění:

- pro hluk ze zdrojů stacionárních v denní době, a to pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ) a pro 1 nejhlučnější hodinu v době noční.

### 6.1 Stanovení výpočtových bodů

Stanovení výpočtových bodů je v této hlukové studii zcela standardní. Venkovní chráněný prostor, definovaný v souladu s § 30 odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb., v platném znění, pro účely výpočtu reprezentují prostory nejbližších nemovitostí, které mohou mít obytnou funkci, a to:

**Výpočtový bod č. 1:** Rodinný dům č.p. 78 na parcele č. 27 v k.ú. Hořany u Poříčan. Fasáda severní, cca 2,5 m a 5,5 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP. V podstřešním prostoru je situovaná neobývaná půda.

**Výpočtový bod č. 2:** Rodinný dům č.p. 78 na parcele č. 27 v k.ú. Hořany u Poříčan. Fasáda severní, cca 2,5 m a 5,5 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP. V podstřešním prostoru je situovaná neobývaná půda.

**Výpočtový bod č. 3:** Rodinný dům č.p. 63 na parcele č. 36 v k.ú. Hořany u Poříčan. Fasáda severní, cca 2,0 m a 5,0 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP. V podstřešním prostoru (2.NP) jsou situovány obytné prostory.

**Výpočtový bod č. 4:** Rodinný dům č.p. 541 na parcele č. 752/167 v k.ú. Poříčany. Fasáda severovýchodní, cca 2,0 m a 5,0 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP. V podstřešním prostoru (2.NP) jsou situovány obytné prostory.

**Výpočtový bod č. 5\*:** Rodinný dům č.p. 253 na parcele č. 491 v k.ú. Poříčany. Fasáda východní, cca 2,0 m a 5,0 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP.

**Výpočtový bod č. 6\*:** Rodinný dům č.p. 253 na parcele č. 491 v k.ú. Poříčany. Fasáda jižní, cca 2,0 m a 5,0 m nad úrovní okolního terénu (ve středu okenních výplní) – na úrovni 1. a 2. NP.

\* Jde o objekt, který navazuje na objekt kolaudovaný pro výrobu a skladování; v reálu bylo ověřeno, že např. okna v 1:NP jsou opatřena mřížemi, a stavba se k bydlení nevyužívá. Způsob užití ale není pro zpracování hlukové studie určující, a je nutno počítat s bytovou funkcí. Dům je situován v oploceném areálu bez možnosti volného veřejného přístupu/vjezdu.

### 6.2 Definování hygienických limitů pro hodnocené zdroje hluku ve venkovním chráněném prostoru

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $AL_{Aeq,T}$  se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3, části A k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění:

**-10 dB**

noční doba

Těmto korekcím odpovídají následující hlukové limity:

### 6.2.1 Hluk z dopravy na veřejných komunikacích

Není předmětem hodnocení, protože s provozem záměru není spojen pravidelný pojezd vozidel. Obsluha zařízení je dálková (z dispečerského pracoviště-velínu). Provoz VTE vyžaduje pouze občasný (nepravidelný, cca 1x měsíčně) příjezd servisního technika.

### 6.2.2 Hluk ze stacionárních zdrojů plošných a bodových

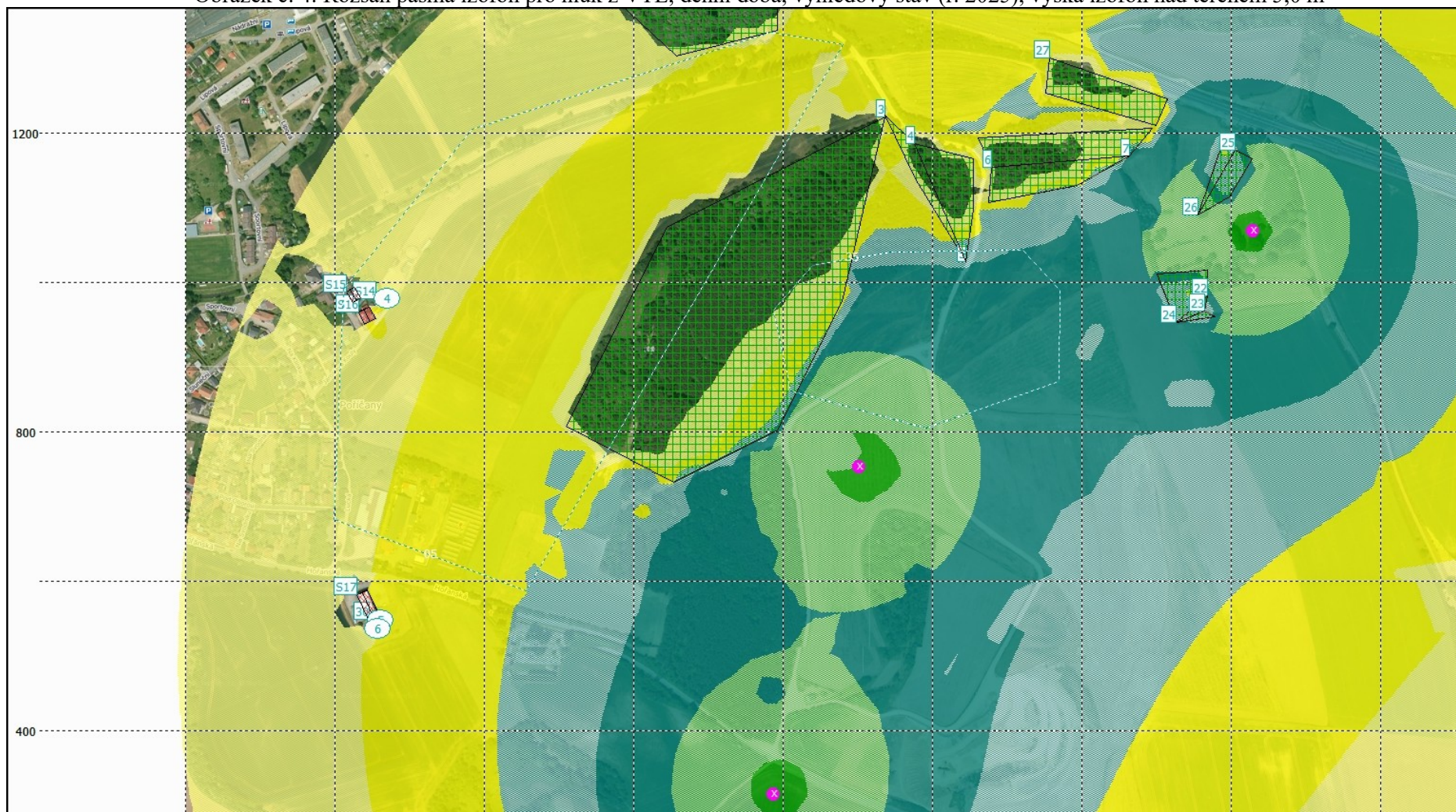
Tabulka č. 2: Hlukové limity pro hluk ze stacionárních zdrojů

6:00 – 22:00 hod.	<b>50 dB</b>
22:00 – 6:00 hod.	<b>40 dB</b>

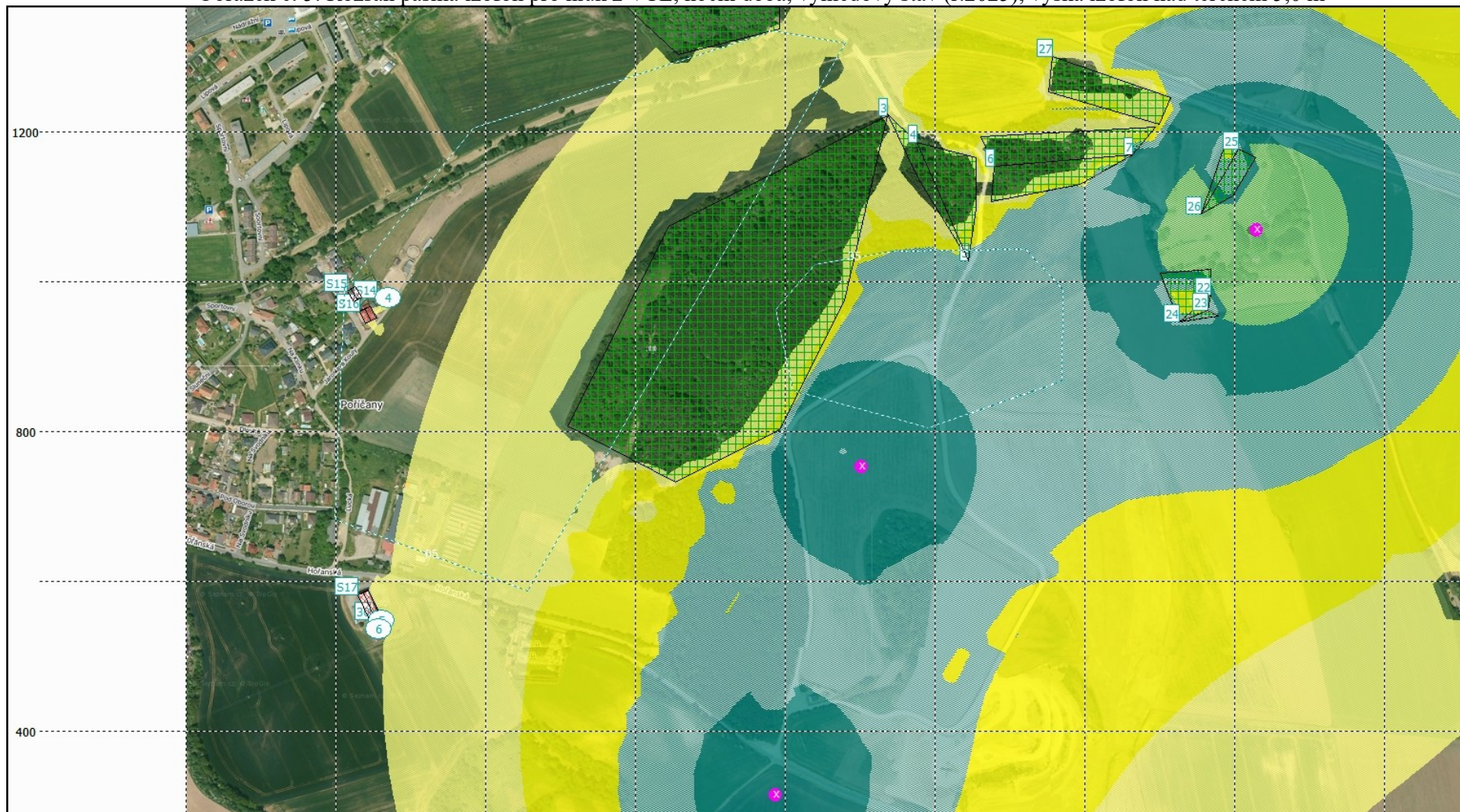
### 6.2.3 Vysokoenergetický impulsní hluk

Předmětem posouzení v této hlukové studii je pouze hluk ze stacionárních zdrojů. Vysokoenergetický impulsní hluk není předmětem hodnocení.

Obrázek č. 4: Rozsah pásma izofon pro hluk z VTE, denní doba, výhledový stav (r. 2025), výška izofon nad terénem 5,0 m



Obrázek č. 5: Rozsah pásma izofon pro hluk z VTE, noční doba, výhledový stav (r.2025), výška izofon nad terénem 5,0 m



Tabulka č. 3: Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve výpočtových bodech

výpočtový bod	výška bodu	stacionární zdroje– $A_{L_{\text{aeq,T}}}$ [dB]	
		denní doba	noční doba
1	2,5 m	34,9	34,9
	5,5 m	34,9	34,9
2	2,0 m	16,9	16,9
	5,0 m	24,8	24,8
3	2,0 m	34,9	34,9
	5,0 m	36,7	36,7
4	2,0 m	33,9	33,9
	5,0 m	33,9	33,9
5	2,0 m	42,7	39,9
	5,0 m	42,7	39,9
6	2,0 m	42,7	39,9
	5,0 m	42,7	39,9

### 6.3 Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb

V rámci hlukové studie hodnotící hluk byl hodnocen hluk pouze ve venkovním chráněném prostoru. Vzhledem k vypočteným hodnotám, lze konstatovat, že bude uvnitř hodnocených objektů s vysokou rezervou splněn hygienický limit pro hluk pronikající dovnitř zvenčí.

### 6.4 Zhodnocení, komentář

Hluková situace byla modelována na podkladu katastrální mapy, za pomoci dat získaných z veřejně přístupných elektronických informačních zdrojů na adrese [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz) a z údajů získaných od investora záměru z návrhu projektové dokumentace. V maximální míře byla přijata opatření pro objektivizaci výsledků.“

Výpočet je proveden silně konzervativně. Terén je definován jako zcela odrazivý (nepohltivý), což je významně na straně předběžné opatrnosti (v reálu terén parametr pohltivosti má – v okolí zdroje i v okolí výpočtových bodů se nachází nezpevněné plochy – pole, remízy, apod. a také vzrostlá zeleň různého stupně zapojení). Lze konstatovat, že model tak jak je nastaven, predikuje stav při souvislé sněhové pokrývce; v reálných dnech v rámci středních Čech lze tento stav očekávat řádově jednotky dnů v kalendářním roce. Model dále uvažuje, že právě v těchto podmínkách bude vítr dosahovat maximální hodnoty 25 m/s (pro provoz VTE), a toto bude trvat po dobu 8 hodin v dobu denní a 1 hodinu v době noční. V reálu jde o prakticky nedosažitelný stav.

Výpočtový model v noční době indikuje nutnost nastavení režimového opatření – provozu N02 u VTE 2. Splnění hygienického limitu je ale velmi těsné (resp. překročení hygienického limitu při provozu bez omezení výkonu v režimu N01), a je nutno provoz VTE optimalizovat v reálné situaci; model indikuje, že byť změna z módu N01 na N02 (o 2,5 dB akustického výkonu) je zaznamenatelná, takže lze dovozovat, že dosažení splnění hygienického limitu úpravou výkonu je možné. Stejně tak lze předpokládat parametr pohltivosti terénu, který ve výpočtu naprosto nebyl zohledněn.

Z pohledu akustiky je nutno konstatovat, že v širším okolí zájmové lokality jsou provozovány zdroje s vyšším akustickým příspěvkem – koridorová železniční trať, dále elektrifikovaná jednokolejná železniční trať Poříčany – Nymburk a v neposlední řadě též dálnice D 11 a na ni navazující systém silnic II. třídy.

#### 6.4.1 Požadavky dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (§ 12 odst. 1), v platném znění, se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku

A v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T}=50$  dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo dle přílohy č. 3 uvedeného nařízení, v platném znění.

**Výsledky prezentované v tabulce č. 2 signalizují, že:**

- hluk z provozu plošného stacionárního zdroje hluku – větrné elektrárny - **s vysokou pravděpodobností a s dostatečnou rezervou splní hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, a to v denní i v noční době.**

**Podmínky platnosti výsledků hlukové studie:**

- provoz všech tří VTE (VTE1 – VTE3) v denní době bez omezení (režim N01)
- provoz VTE 2 v noční době na režim N02

## 6.5 Odchytky a kalibrace

V případě řešeného záměru byl hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů. Odchytky výpočtu bude pravděpodobně v intervalu  $<-1,8 \text{ dB}; +1,8 \text{ dB}>$ . Programové vybavení HLUK+ má implementovanou novelu metodiky pro výpočet dopravního hluku, a respektuje výškové členění terénu. Model nebyl kalibrován měřením in-situ.

## 7 Přehled použitých zkratk

BPV	Balt Po Vyrovnání (geodetická soustava)	ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
		S	sever
dB	decibel	SV	severovýchod
J	jih	SZ	severozápad
JV	jihovýchod	TP	technické podmínky
JZ	jihozápad	VN	vysoké napětí
NN	nízké napětí	VTE	větrná elektrárna

## 8. Seznam tabulek, obrázků a příloh

### 8.1 Seznam obrázků

OBRÁZEK Č. 1: POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V ŠIRŠÍM VÝŘEZU MAPY .....	3
OBRÁZEK Č. 2: POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ V DETAILNĚJŠÍM VÝŘEZU MAPY .....	4
OBRÁZEK Č. 3: VÝŘEZ TECHNICKÉ SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ .....	6
OBRÁZEK Č. 4: ROZSAH PÁSMO IZOFON PRO HLUK Z VTE, DENNÍ DOBA, VÝHLEDOVÝ STAV (R. 2025), VÝŠKA IZOFON NAD TERÉNEM 5,0 M .....	10
OBRÁZEK Č. 5: ROZSAH PÁSMO IZOFON PRO HLUK Z VTE, NOČNÍ DOBA, VÝHLEDOVÝ STAV (R.2025), VÝŠKA IZOFON NAD TERÉNEM 5,0 M .....	11

### 8.2 Seznam tabulek

TABULKA Č. 1: AKUSTICKÝ VÝKON VTE V MÓDU PROVOZU N01 PŘI RŮZNÝCH RYCHLOSTECH VĚTRU .....	7
TABULKA Č. 2: HLUKOVÉ LIMITY PRO HLUK ZE STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ .....	9
TABULKA Č. 3: VYPOČTENÉ EKVIVALENTNÍ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU VE VÝPOČTOVÝCH BODECH .....	12

---

Všechny výpočty a grafické modely prezentované v této studii jsou uloženy v digitální podobě v archivu zpracovatele studie

Všechny výsledky jsou uvedeny v souladu s Metodickým návodem MZD ze dne 1. 11. 2010 jako hladiny akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzované stavby. Hladiny akustického tlaku včetně odrazu od fasády jsou uvedeny v tabulkách v příloze č. 1 ve sloupci „předch“.

**Příloha č. 1: Výpis výpočtového modelu – program HLUK+****provoz stacionárních zdrojů, denní doba**

HLUK+ verze 14.64 profi Uživatel: 6093/Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.  
 Soubor: C:\HANSLÍK\HLUK\DOKONČENÉ - NEZAPLACENÉ\25010 - VTE  
 HOŘANY\MODEL\MODEL.ZADVytištěno: 17.10.2025 17:01

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )									
Č.	Výška		Souřadnice		LAeq (dB)				měření
	NadTerén	Abs.Nmv			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1-	2.5	3.5	1825.0;	109.5		35.1	35.1	( 36.8)	
1-	5.5	6.5	1825.0;	109.5		35.8	35.8	( 37.3)	
2-	2.5	3.5	1820.3;	103.3		37.5	37.5	( 38.5)	
2-	5.5	6.5	1820.3;	103.3		37.7	37.7	( 39.4)	
3-	2.0	3.0	1627.9;	53.5		40.3	40.3	( 41.4)	
3-	5.0	6.0	1627.9;	53.5		41.4	41.4	( 41.4)	
4-	2.0	7.0	269.8;	977.8		41.5	41.5	( 42.8)	
4-	5.0	10.0	269.8;	977.8		41.5	41.5	( 42.8)	
5-	2.0	6.7	261.0;	548.0		42.7	42.7	( 44.5)	
5-	5.0	9.7	261.0;	548.0		42.7	42.7	( 44.5)	
6-	2.0	6.6	257.9;	536.7		42.7	42.7	( 43.7)	
6-	5.0	9.6	257.9;	536.7		42.7	42.7	( 43.7)	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)

**noční doba**

HLUK+ verze 14.64 profi Uživatel: 6093/Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.  
 Soubor: C:\HANSLÍK\HLUK\DOKONČENÉ - NEZAPLACENÉ\25010 - VTE  
 HOŘANY\MODEL\MODEL.ZADVytištěno: 17.10.2025 17:12

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( N O C )									
Č.	Výška		Souřadnice		LAeq (dB)				měření
	NadTerén	Abs.Nmv			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1-	2.5	3.5	1825.0;	109.5		35.0	35.0	( 35.1)	
1-	5.5	6.5	1825.0;	109.5		35.4	35.4	( 35.8)	
2-	2.5	3.5	1820.3;	103.3		34.3	34.3	( 37.5)	
2-	5.5	6.5	1820.3;	103.3		34.7	34.7	( 37.7)	
3-	2.0	3.0	1627.9;	53.5		38.2	38.2	( 40.3)	
3-	5.0	6.0	1627.9;	53.5		39.5	39.5	( 41.4)	
4-	2.0	7.0	269.8;	977.8		39.0	39.0	( 41.5)	
4-	5.0	10.0	269.8;	977.8		39.0	39.0	( 41.5)	
5-	2.0	6.7	261.0;	548.0		39.9	39.9	( 42.7)	
5-	5.0	9.7	261.0;	548.0		39.9	39.9	( 42.7)	
6-	2.0	6.6	257.9;	536.7		39.9	39.9	( 42.7)	
6-	5.0	9.6	257.9;	536.7		39.9	39.9	( 42.7)	

Výpočet po frekvencích: Ne (^F4-přepni)